

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 7 de maig de 2024, de la Direcció General de Medi Natural i Animal, per la qual es regula l'accés i l'estacionament de vehicles de motor al Parc Natural de la Serra d'Irta. [2024/4868]

L'any 2002 es va procedir a la declaració del Parc Natural de la Serra d'Irta i de la Reserva Natural Marina d'Irta pel Decret 108/2002, del 16 de juliol, del Govern Valencià. Este espai ja comptava amb un Pla d'ordenació dels recursos naturals (PORN), aprovat pel Decret 78/2001, de 2 d'abril del Govern Valencià.

Entre les directrius per a la planificació de l'ús públic, establides en el PORN, es preveu la necessitat de definir i delimitar les àrees d'ús recreatiu, les zones d'aparcament, la informació al visitant, la conservació de la qualitat paisatgística i la restricció d'accés a les zones més fràgils i evitar el risc que suposa l'increment de la pressió antròpica, que actualment suporta.

La posterior aprovació del Pla rector d'ús i gestió del Parc Natural de la Serra d'Irta, mitjançant el Decret 4/2007, de 12 de gener, del Consell, estableix en el títol III les normes generals de regulació de l'ús públic i indica que, per a una adequada conservació i manteniment dels hàbitats litorals i marins de l'espai protegit, es podran imposar les condicions i les limitacions que siguen necessàries. Per tant, l'òrgan competent en espais naturals protegits podrà limitar temporalment la circulació, la permanència i el trànsit de persones o vehicles en l'àmbit del parc natural per raons ecològiques, i decidir la realització d'assajos de limitació de l'accés de vehicles privats excepte els dels propietaris de terrenys en l'àmbit del parc natural.

Així mateix, la Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i de la biodiversitat, preveu la utilització ordenada dels recursos per a garantir l'aprofitament sostenible del patrimoni natural, en particular, de les espècies i dels ecosistemes, la seua conservació, restauració i millora, i evitar la pèrdua neta de biodiversitat. L'article 46 d'esta llei estableix, respecte als Espais Protegits Xarxa Natura 2000, l'obligació d'adoptar les mesures de conservació necessàries, que responguen a les exigències ecològiques dels tipus d'hàbitats naturals i de les espècies presents en estes àrees, i eviten la seua deterioració i les alteracions que repercutisquen en les espècies que hagen motivat la designació d'estes àrees.

En la reunió extraordinària de la Junta Rectora del Parc Natural de la Serra d'Irta, celebrada el 4 de març de 2021, es va aprovar per unanimitat el projecte de regulació del trànsit per la pista de la costa del parc natural i es va crear una comissió per al seguiment de la implementació d'este projecte.

Per Resolució de la Direcció Territorial de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, de 31 d'agost de 2021, es va autoritzar l'ocupació de la via pecuària assagador Camí del Pebret.

Vist que durant l'estiu de 2021, continuant amb la tendència d'anys anteriors, el nombre de vehicles que van entrar al parc natural va superar la capacitat d'acolliment de les platges de l'espai i que es va constatar una clara deterioració de la vegetació pròxima a la pista, afeccions als ecosistemes costaners més fràgils que suposen una amenaça a determinades espècies en perill d'extinció, i una aglomeració excessiva de vehicles que podria ocasionar situacions de perill en l'evacuació de les persones, especialment en cas d'emergència, durant l'estiu de 2022 per Resolució de la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental, de 4 de juliol de 2022, es va implementar un model de control de vehicles motoritzats per la pista de la costa. Atés el bon resultat obtingut, tant per a la conservació del medi natural com per al gaudi dels visitants, durant 2023 es va establir la mateixa metodologia mitjançant Resolució de 30 de juny de la Direcció General de Medi Natural i Avaluació Ambiental.

Per tot això, per a este any 2024, es continuarà amb este model de control d'accesos amb la finalitat principal de garantir els objectius de conservació dels hàbitats i el gaudi ordenat del medi. Esta actuació té el suport dels col·lectius implicats representats en la Junta Rectora

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 7 de mayo de 2024, de la Dirección General de Medio Natural y Animal, por la que se regula el acceso y el estacionamiento de vehículos a motor en el Parque Natural de la Sierra de Irta. [2024/4868]

El año 2002 se procedió a la declaración del Parque Natural de la Sierra de Irta y de la Reserva Natural Marina de Irta por el Decreto 108/2002, del 16 de julio, del Gobierno Valenciano. Este espacio ya contaba con un Plan de ordenación de los recursos naturales (PORN), aprobado por el Decreto 78/2001, de 2 de abril del Gobierno Valenciano.

Entre las directrices para la planificación del uso público, establecidas en el PORN, se contempla la necesidad de definir y delimitar las áreas de uso recreativo, las zonas de aparcamiento, la información al visitante, la conservación de la calidad paisajística y la restricción de acceso a las zonas más frágiles, evitando el riesgo que supone el incremento de la presión antrópica, que actualmente soporta.

La posterior aprobación del Plan rector de uso y gestión del Parque Natural de la Sierra de Irta, mediante el Decreto 4/2007, de 12 de enero, del Consell, establece en el título III, las normas generales de regulación del uso público indicando que, para una adecuada conservación y mantenimiento de los hábitats litorales y marinos del espacio protegido, se podrán imponer las condiciones y las limitaciones que sean necesarias. Por lo tanto, el órgano competente en espacios naturales protegidos podrá limitar temporalmente la circulación, la permanencia y el tránsito de personas o vehículos en el ámbito del parque natural por razones ecológicas, y decidir la realización de ensayos de limitación del acceso de vehículos privados excepto los de los propietarios de terrenos en el ámbito del parque natural.

Así mismo, la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del patrimonio natural y de la biodiversidad, contempla la utilización ordenada de los recursos para garantizar el aprovechamiento sostenible del patrimonio natural, en particular, de las especies y de los ecosistemas, su conservación, restauración y mejora, y evitar la pérdida neta de biodiversidad. El artículo 46 de esta Ley establece, respecto a los Espacios Protegidos Red Natura 2000, la obligación de adoptar las medidas de conservación necesarias, que respondan a las exigencias ecológicas de los tipos de hábitats naturales y de las especies presentes en dichas áreas, evitando su deterioro y las alteraciones que repercutan en las especies que hayan motivado la designación de estas áreas.

En la reunión extraordinaria de la Junta Rectora del Parque Natural de la Sierra de Irta celebrada el 4 de marzo de 2021, se aprobó por unanimidad el proyecto de regulación del tránsito por la pista de la costa del parque natural y se creó una comisión para el seguimiento de la implementación de dicho proyecto.

Por Resolución de la Dirección Territorial de la Conselleria d'Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica de 31 de agosto de 2021 se autorizó la ocupación de la vía pecuaria Colada Camino del Pebret.

Visto que durante el verano de 2021, continuando con la tendencia de años anteriores, el número de vehículos que entraron en el parque natural superó la capacidad de acogida de las playas del espacio y que se constató un claro deterioro de la vegetación pròxima a la pista, afecciones a los ecosistemas costeros más frágiles que suponen una amenaza a determinadas especies en peligro de extinció, y una aglomeración excesiva de vehículos que podría ocasionar situaciones de peligro en la evacuación de las personas, especialmente en caso de emergencia, durante el verano de 2022 por Resolución de la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental de 4 de julio de 2022 se implementó un modelo de control de vehículos motorizados por la pista de la costa. Dado el buen resultado obtenido, tanto para la conservación del medio natural como para el disfrute de los visitantes, durante 2023 se estableció la misma metodología mediante Resolución de 30 de junio de la Dirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental.

Por todo eso, para este año 2024, se continuará con este modelo de control de accesos con la finalidad principal de garantizar los objetivos de conservación de los hábitats y el disfrute ordenado del medio. Esta actuación cuenta con el apoyo de los colectivos implicados represen-

del Parc Natural de la Serra d'Irta i no suposa cap perjudici als propietaris privats.

A proposta del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits, la Direcció General de Medi Natural i Animal amb competències en la gestió dels espais naturals protegits i, d'acord amb el Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, i amb l'Orde 2/2024, de 6 de març, de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, per la qual es desplega el Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, resolc:

Primer. Accés de vehicles de motor per la pista de la costa del Parc Natural de la Serra d'Irta

1. Dispositiu estival implementat: barreres de control d'accessos en les coordenades UTM (ETRS 89 Fus 30) següents:

- Peníscola, X: 785.810; Y: 4.469.315
- Alcossebre, X: 781.082; Y: 4.463.177

En estos dos punts la barrera estarà dirigida per personal contractat pel parc natural. Així mateix, s'ha instal·lat una barrera en el punt de coordenades X: 785.783; Y: 4.470.029, per a evitar l'accés indirecte de vehicles no autoritzats a la pista de la costa.

2. Període d'ordenació: des del dia 22 de juny de 2024 fins al dia 1 de setembre de 2024.

3. Horari: a partir de les 08.00 hores fins a les 19.30 hores, no es permetrà l'accés de vehicles de motor (elèctric i de combustió) al Parc, amb excepció de vehicles elèctrics de pedaleig assistit i vehicles elèctrics unipersonals que manquen de plaça de seient.

4. Funcionament: els visitants que vulguen anar a les platges del parc natural podran entrar amb vehicle de motor sempre que tinguen reserva de plaça en els aparcaments. Els propietaris i residents podran entrar i eixir amb el seu vehicle de motor per a anar les seues parcel·les o habitatges.

5. Es preveu la possibilitat d'autoritzar l'entrada al parc natural dels vehicles de transport de passatgers que ho sol·liciten, que hauran de complir les normes d'ús públic de l'espai protegit i respectar la capacitat d'acolliment de les platges del parc natural.

Segon. Regulació de l'estacionament dins del parc natural

1. En horari diürn només es podrà aparcar en les zones habilitades a este efecte i amb reserva de plaça.

2. S'habilitaran els mecanismes necessaris per a reservar plaça d'aparcament.

3. No està permesa la pernoctació dins del parc natural, ni l'aparcament en horari nocturn

Tercer

Publicació de la present resolució per al coneixement general en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i en els portals d'internet d'esta comunitat autònoma.

Quart

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la seua notificació, davant de la Secretaria Autònoma de Medi Ambient i Territori, d'acord amb el que s'establix per l'article 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 7 de maig de 2024.– El director general de Medi Natural i Animal: Raúl Mérida Gordillo.

tados en la Junta Rectora del Parque Natural de la Sierra de Irta y no supone ningún perjuicio a los propietarios privados.

A propuesta del Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos, la Dirección General de Medio Natural y Animal con competencias en la gestión de los espacios naturales protegidos y de acuerdo con el Decreto 147/2023, de 5 de septiembre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio y, con la Orden 2/2024, de 6 de marzo, de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, por la que se desarrolla el Decreto 147/2023, de 5 de septiembre del Consell, resuelvo:

Primero. Acceso de vehículos a motor por la pista de la costa del Parque Natural de la Sierra de Irta

1. Dispositivo estival implementado: barreras de control de accesos en las coordenadas UTM (ETRS 89 Huso 30) siguientes:

- Peñíscola, X: 785.810; Y: 4.469.315
- Alcossebre, X: 781.082; Y: 4.463.177

En estos dos puntos la barrera estará dirigida por personal contratado por el parque natural. Así mismo se ha instalado una barrera en el punto de coordenadas X: 785.783; Y: 4.470.029, para evitar el acceso indirecto de vehículos no autorizados a la pista de la costa.

2. Período de ordenación: desde el día 22 de junio de 2024 hasta el día 1 de septiembre de 2024.

3. Horario: a partir de las 08.00 horas hasta las 19.30 horas, no se permitirá el acceso de vehículos de motor (eléctrico y de combustión) al Parque, con excepción de vehículos eléctricos de pedaleo asistido y vehículos eléctricos unipersonales que carecen de plaza de asiento.

4. Funcionamiento: los visitantes que quieran ir a las playas del parque natural podrán entrar con vehículo a motor siempre que tengan reserva de plaza en los aparcamientos. Los propietarios y residentes podrán entrar y salir con su vehículo a motor, para ir sus parcelas o viviendas.

5. Se contempla la posibilidad de autorizar la entrada al parque natural de los vehículos de transporte de pasajeros que lo soliciten, que habrán de cumplir las normas de uso público del espacio protegido y respetar la capacidad de acogida de las playas del parque natural.

Segundo. Regulación del estacionamiento dentro del parque natural

1. En horario diurno solo se podrá aparcar en las zonas habilitadas a tal efecto y con reserva de plaza.

2. Se habilitarán los mecanismos necesarios para reservar plaza de aparcamiento.

3. No está permitida la pernocta dentro del parque natural, ni el aparcamiento en horario nocturno

Tercero

Publicación de la presente resolución para el general conocimiento en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y en los portales de internet de esta comunidad autónoma.

Cuarto

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, cabe interponer recurso de alzada en el plazo de un mes a contar des del día siguiente al de su notificación, ante la Secretaría Autònoma de Medio Ambiente y Territorio, de acuerdo con lo que se establece por el artículo 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 7 de mayo de 2024.– El director general de Medio Natural y Animal: Raúl Mérida Gordillo.