

INFORMACIÓ EN MATÈRIA DE TRÀNSIT SOBRE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Es fa coneixedora a la ciutadania del municipi de Peñíscola la nova normativa en vigor sobre l'ús i circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP), ja que durant un temps s'ha estat observant l'augment d'ús per part dels ciutadans d'aquest mitjà de transport.

S'informa que la nova normativa de trànsit és el Reial decret 970/2020 de 10 de novembre pel qual modifica el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit. Publicada en el BOE núm. 297, d'11 de novembre 2020, **es troba en vigor des del 2 de gener del 2021.**

Per a coneixement de tots els ciutadans s'exposaran i s'explicaran totes les mesures adoptades per als VMP.

Oficialment es defineixen els VMP com a: *' Vehicle d'una o mçs rodes dotat d'una ònica plaça i propulsat exclusivament per motors elàctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa **entre 6 i 25 km/h**. Nomçs poden estar equipats amb un seient o sellès si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb sellè els vehicles concebuts per a competició i els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda'*

S'informa que aquesta normativa sorgeix del Reglament (UE) 1968/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener, i té caràcter vinculant en tota la Unió Europea i per això les adaptacions legislatives a Espanya, adequant la norma de trànsit a l'estipulat a la UE.

Els VMP en tindre el caràcter de vehicle només poden circular per la calçada, respectant íntegrament les normes de circulació, o per sendes per a cicles (carrils bici) llevat que es determine i delimiti el seu ús per Ordenança Municipal, així mateix se'n prohibeix la circulació per voreres, passejos i zones per a vianants, així com per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblat.

L'edat per a poder conduir els VMP és a partir de 16 anys, els menors de 16 tenen prohibit la circulació, els menors de 18 anys que circulen amb VMP i cometen una infracció, respondran solidàriament amb aquests de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals.

Els VMP han de portar instal·lats enllumenat davanter i darrere, per a quan la circulació siga de nit o en situacions d'escassa visibilitat i haurà de ser reforçat amb peces o elements reflectors (jupetí reflector) que permeti ser vist per la resta de conductors.

Els conductors de VMP están obligats a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol i de presència de drogues, i es prendrà com a referència la taxa general de 0,25 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire espirat i en el cas de superar els 0,60 mg/l s'incorrerà en un delicte contra la seguretat viària tipificat en l'article 379.2 del Codi Penal.



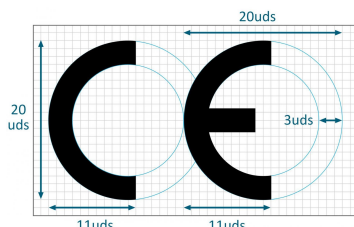
Els VMP estan obligats a complir les normes de circulació i respectar els senyals de la via, no estan obligats a portar casc com a element de seguretat, sempre que no hi haja una Ordenança Municipal que adeqüe aquesta norma i n'obligue a l'ús.

Queda **totalment prohibit** per als conductors de VMP durant la seua circulació:

- L'ús o manipulació de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
- Portar posats durant la conducció cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Circular 2 o més persones en un VMP. Solament pot circular una persona, el conductor.
- Circular per voreres, passejos i zones per a vianants, així com per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblat i túnels urbans.

Totes aquestes infraccions són conforme amb una sanció econòmica estipulada per trànsit, **sense detracció de punts**.

Els vehicles de mobilitat personal requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca l'acompliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació. En aquest punt cal explicar que tots els VMP han de portar la seua homologació i certificació de la Unió Europea.



Cal destacar que l'homologació i característiques dels VMP ha d'estar conforme a l'estipulat legislativament tant en el Reglament Europeu com en la Normativa Espanyola, en el cas que s'indique un fabricant que compleix els requisits per a ser Vehicle de Mobilitat Personal, però no complisca un dels requisits estipulats legislativament, **no tindrà consideració de VMP**.

No tindran consideració de VMP els vehicles anteriorment esmentats com a excloents, que es consideren **“Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb sillí, els vehicles concebuts per a competició i els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda”** així mateix desenvolupem els punts cal tindre en compte per a aqueixos vehicles elèctrics que **no tenen** característiques de VMP:

- Aquells que superen els 25 km/h.
- Que porten un silló superior a 540 mm
- Que la seua potència sigui superior a 1000W i no supere els 4000W

Ja que tenen característiques diferents als VMP i es denominen vehicles L1e-B, en aquest cas aquests vehicles sí que hauran d'estar obligats a posseir **intermitents, retrovisors, permís de circulació i per tant matriculació, SOA** (assegurança obligatòria d'automòbils) i **ITV** (Inspecció Tècnica de Vehicles), a més el conductor està obligat a portar **casc homologat i estar en possessió del permís de conduir corresponent, el qual és com a mínim el permís AM.**



Zones no transitables amb Vehicles de Mobilitat Personal VMP a Peñíscola:

- Voreres i zones per als vianants.
- Passeig Marítim, exceptuant la zona habilitada com a carril bici.
- Carretera Estació (CV- 141) des de la N-340 fins a la rotonda de Estíbaliz.
- Camí d'Enmig (CV-140)

En els dos últims punts es podrà circular únicament en els carrils bicis habilitats.

Aquesta normativa queda exposada i informada a espera que es pugui crear una Ordenança Municipal o modificar l'existent en matèria de trànsit, que podrà ser més restrictiva i limitar la circulació dels VMP, però mai més permissiva i, a més, les sancions es podran adequar per Ordenança Municipal, i no podran mai ser les sancions inferiors a l'estipulat pel Codificat de Trànsit.

S'informa que aquells vehicles que no complisquen les característiques de VMP i tinguen les característiques de L1e-B i no posseïsquen els elements indicats anteriorment en aquest informe, seran retirats de la circulació, amb la corresponent denúncia concorde a la manca trobada en aqueix moment; si el conductor no posseïra cap permís serà proposat com a investigat en un Delicte contra la Seguretat Viària tipificat en l'article 384 del Codi Penal.